**РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ**

**НИКОЛАЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДИГОРСКОГО РАЙОНА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от ­­30 марта 2021 г. № 16 ст.Николаевская

 **О внесении изменений в постановление администрации местного самоуправления Николаевского сельского поселения от 06.09.2019г. №37/2 «Об утверждении Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Николаевского сельского поселения на 2020-2023 годы»**

Администрация местного самоуправления Николаевского сельского поселения

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Внести изменения в постановление администрации местного самоуправления Николаевского сельского поселения от 06.09.2019г. №37/2 «Об утверждении Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Николаевского сельского поселения на 2020-2023 годы».

2. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Николаевского сельского поселения в новой редакции (Приложение №1).

 3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте в сети «Интернет».

 4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава АМС Николаевского

сельского поселения В.А.Ревин

Приложение №1

«Утверждена»

Постановлением администрации

Николаевского сельского поселения от 30.03.2021 №16

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИКОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020 - 2030 ГОДЫ**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа «Комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Николаевского сельского поселения на 2020 – 2030 годы» (далее – Программа). |
|  |  |
| Основание дляразработки Программы |  Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты РФ».  Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов». Устав Николаевского сельского поселения  |
|  |  |
| Заказчик Программы | Администрация Николаевского сельского поселения(далее администрация поселения). |
|  |  |
| Основнойразработчик Программы | Администрация поселения.  |
|  |  |
| Цели Программы  | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения  |
|  |  |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
|  |  |
| Сроки реализации Программы | 2020 – 2030 годы  |
|  |  |
| Исполнитель мероприятий Программы | Администрация поселения.  |
|  |  |
|  |  |
| Объемы и источники финансирования | Основным источником финансирования являются средства бюджета поселения. Объем расходов на реализацию мероприятий Программы уточняется ежегодно при формировании и принятии бюджета поселения на очередной финансовый год. |
|  |  |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
|   |  |
| Контроль за исполнением Программы | Контроль за исполнением Программы осуществляется администрацией поселения. |

**2.​ Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Николаевского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Николаевского сельского поселения.**

Станица Николаевская это административный центр муниципального образования Николаевское сельское поселение Дигорского района РСО-Алания. Ближайшим городским поселением является город Дигора (административный центр Дигорского района РСО-Алания)

Общая площадь Николаевского сельского поселения составляет 497 га.

Численность населения Николаевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2019 года составила 2077 человек.

Земли населенных пунктов – 217,1 га, земель сельхозугодий – 86,1 га, зона жилой застройки -39,3 тыс.кв.м. и приусадебные участки – 78,48 га.

Общая протяженность автомобильных (внутрипоселковых) дорог – **19,7 км**.

**Объекты социальной сферы находящиеся на территории сельского поселения:**

Средняя общеобразовательная школа, амбулатория, отделение почтовой связи,1 детский сад, Дом культуры, 1библиотека, магазины товаров повседневного спроса.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 **Современное состояние**

Общая протяженность дорог поселения – 19,7 км., в том числе

с твердым асфальтовым покрытием –4,9 км., с гравийным покрытием – 14,8 км.

Автобусное сообщение осуществляется до г. Дигора, г.Ардон, г.Владикавказ (каждый день- 3 рейса);

Маршрутное такси до г.Дигора (понедельник, вторник, среда, четверг, пятница -3 рейса)

Протяженность водопроводных сетей – 21124 м.

Протяженность уличных газовых сетей— 32 км., газифицировано 100 %

На улицах сельского поселения установлено 200 светильников уличного освещения.

Услуги стационарной телефонной сети и широкополосного Интерната (с применением оптоволоконных сетей) представляет ОАО «Ростелеком».

На территории поселения расположены МКОУ СОШ ст. Николаевская 536 чел., имеется детский сад на 80 чел, дом культуры на 400 посадочных мест, 1 библиотека. Имеется 1 отделение почтовой связи, 11 магазинов с товарами повседневного спроса.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один автобусный маршрут Николаевская-Владикавказ, протяженностью 53 км. В поселении регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.** Автомобилизация поселения (125 единиц/1000человек в 2019 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и республиканским центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III категории. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое и гравийное покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется АМС МО Дигорский район. Николаевское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Дигора (9км) и республиканского центра г. Владикавказ (53 км), что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров.

**На территории сельского поселения –19,7 км дорог, 18** улиц. Станции техобслуживания, автотранспортные предприятия и АЗС в сельском поселении отсутствуют. Автодорожная сеть сельского поселения представлена проходящими через его территорию автомобильной дорогой регионального значения, а также улично-дорожной сетью населенного пункта. Автодороги федерального значения на территории сельского поселения отсутствуют.

Внешние транспортные связи сельского поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения «Дигора-Николаевское-Эльхотово». Указанная автомобильная дорога проходит через центральную часть населенного пункта.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

**ПЕРЕЧЕНЬ**

автомобильных дорог общего пользования местного значения Николаевского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяжен-ность, км |  Тип покрытия |
| а/ бетон | гравий |
| 1 | Пер. Октябрьский | 0,2 |  | 0,2 |
| 2 | Ул. Садовая | 0,4 |  | 0,4 |
| 3 | Ул. Степная | 1,12 |  | 1,12 |
| 4 | Ул. Комсомольская | 1,12 |  | 1,12 |
| 5 | Ул. Савицкого | 1,12 |  | 1,12 |
| 6 | Ул. Калинина | 1,12 |  | 1,12 |
| 7 | Ул. Кооперативная | 1,12 |  | 1,12 |
| 8 | Ул. Партизанская | 0,9 | 0,9 |  |
| 9 | Ул. Мира | 0,8 |  | 0,8 |
| 10 | Ул. Ардонская | 0,8 | 0,8 |  |
| 11 | Ул. Садонская | 0,6 |  | 0,6 |
| 12 | Ул. Белореченская | 1,4 |  | 1,4 |
| 13 | Ул. Советская | 1,4 |  | 1,4 |
| 14 | Ул. Пролетарская | 1,4 |  | 1,4 |
| 15 | Ул. Ленина | 1,7 | 1,7 |  |
| 16 | Ул. Красноармейская | 1,5 |  | 1,5 |
| 17 | Ул. Пионерская | 1,5 |  | 1,5 |
| 18 | Ул. Щербинина | 1,5 | 1,5 |  |
|  | **Итого по поселению** | **19,7** | **4,9** | **14,8** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2020 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются не у всех объектов социальной инфраструктуры и административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Николаевского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год (факт) | 2018 год (факт) | 2019 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2067 | 2086 | 2057 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 205 | 220 | 246 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 9,9% | 10,5% | 11,9% |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно асфальтового покрытия. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

На территории Николаевского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с низкой дисциплиной участников дорожного движения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Николаевского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Николаевского сельского поселения проживает 2034 человека, в том числе:

трудоспособного возраста –1179 человек,

дети до 18-летнего возраста – 507 человек

**3.2.Экономическая база развития сельского поселения.**

 Специализация Николаевского сельского поселения – растениеводство (производство зерновых культур).

Основными землепользователями (арендаторами, собственниками) земель

сельскохозяйственного назначения являются:

- СПК «Русь-Агро»

Общее число личных подсобных хозяйств составляет –643

На территории поселения имеются:

1. Хозяйствующие субъекты:

- отделение связи

2. Бюджетные учреждения:

- амбулатория;

-МКОУ СОШ ст.Николаевская (536 чел.)

- детский сад «Калинка» (посещают 80 чел.)

- Дом культуры

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ** | **ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ** | **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ (2014)** | **ПРОЕКТ** |
| **1.** | **Территория поселения** | **га** | **316,6** | **-** |
| 1.1. | Общая площадь земель в границах населенного пункта | га | 217,1 | 1 |
| 1.1.1 | **Жилых зон:** | **га** | **149,7** | **6,3** |
| - индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | га | 149,7 | 6,3 |
| -малоэтажная и средне этажная застройка | га | - | - |
| 1.1.2 | **Общественно-деловых зон:** | **га** | **4,61** | **0,96** |
| - территория организаций и учреждений управления, учреждений культуры и искусства, предприятия связи, объектов торговли, общественного питания, бытового обслуживания | га | 2,01 | 0,21 |
| - территория учреждений здравоохранения | га | - | - |
| - территория образовательных учреждений | га | 1,56 | - |
| -территории дошкольных учреждений | га | 0,39 | - |
| -территории объектов религиозного назначения | га | 0,65 | - |
| - территория физкультурно-спортивных сооружений | га | - | 0,75 |
| 1.1.3 | **Производственных и коммунально-складских зон:** | **га** | **14,06** | **0,8** |
| - территории производственных и коммунально-складских предприятий | га | 5,93 | 0,8 |
| -территории объектов сельскохозяйственного производства | га | 8,13 | - |
| 1.1.4 | **Зоны инженерной и транспортной инфраструктуры:** | **га** | **0,04** | **-** |
| Зона инженерной инфраструктуры | га | 0,04 | - |
| Зона транспортной инфраструктуры | га | - | - |
| 1.1.5 | **Рекреационных зон:** | **га** | **1,17** | **7,69** |
| - лесные насаждения  | га | 1,17 | - |
| - парки, скверы, аллеи, бульвары  | га | - | 3,47 |
| -зеленые насаждения санитарно-защитного назначения | га | - | 4,22 |
| 1.1.6 | **Земли водного фонда** | **га** | **-** | **-** |
| 1.1.7 | **Зона земель сельхозназначения:** | га | **86** | **-** |
| - пашни | га | - | - |
| - пастбища | га | 86 | - |
| -сады | га | - | - |
| -дачные садоводства и огороды | га | - | - |
| 1.1.8 | **Зона режимных объектов** | **га** | **-** | **-** |
| 1.1.9 | **Зон специального назначения:** | **га** | **8,4** | **1,2** |
| - свалка | га | 6 | **-** |
| - кладбище | га | 2 | **1,2** |
| - скотомогильник | га | - | **-** |
| - полезные ископаемые (глина, песок) | га | - | **-** |
| - водозаборные сооружения | га | 0,4 | **-** |

**3.3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.4. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.5. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования.

**3.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Николаевского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2077 | 2080 | 2083 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 250 | 255 | 260 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 12% | 12,3% | 12,5% |

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Поселковый транспорт**

**Современное состояние**

 Передвижение жителей по поселению осуществляется самостоятельно. Автобусные маршруты внутри поселения отсутствуют, для поездок в районный и республиканский центр можно воспользоваться:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование маршрута | Длина,км | Интервал | № маршрута | постоянный/сезонный |
| Николаевская-Владикавказ | 53 | 1,1 | 246 | постоянный |

Наличие остановочных пунктов – 3 ед. Остановочных павильонов -нет.

Общая протяженность дорог – 19,7 км, в том числе:

С асфальтовом покрытием – 4,9 км (24,9%);

С гравийным покрытием – 14,8 км (75,1%)

**Проектное предложение:**

 При интенсивном развитии Николаевского сельского поселения и увеличении численности населения возможна организация дополнительных пригородных пассажирских рейсов, в том числе с привлечением индивидуальных предпринимателей.